

Attachment C

This page intentionally left blank.

NOTICE OF PUBLIC HEARING

Monterey County Board of Supervisors

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the Monterey County Board of Supervisors will conduct a public hearing on March 13, 2018, at 10:30 a.m. to consider an ordinance to repeal the existing Title 12 of the Monterey County Code and adopt a replacement Title 12 relating to vehicles and traffic on Monterey County roadways and facilities. A more detailed description of the proposed ordinance is provided in the County Counsel Summary below.

County Counsel Summary

This ordinance repeals the existing Title 12 of the Monterey County Code and adopts a replacement Title 12. Title 12 regulates the operation of motor vehicles on county roadways and on other county facilities such as parking areas and the county cemetery and also includes certain provisions relating to traffic impacts of new development, including the Regional Development Impact Fee. The purpose of this ordinance is to compile and update all of the existing regulations that the County previously adopted within Title 12. The update primarily consists of non-substantive changes, such as changing references to “Road Commissioner” and “Director of Public Works” to “Director of Transportation” and replacing referenced exhibits and maps with equivalent text. The ordinance also clarifies the prohibition of trucks on southbound Merritt Street as adopted by the Board of Supervisors by Ordinance No. 4039 on October 19, 1999. The ordinance also adds a new section that delegates authority to the Director of Transportation to establish or remove no parking zones, with appropriate signage or curb markings, at four types of locations: within 100 feet of an intersection, within 20 feet of a driveway, within 25 feet of a railroad crossing, and within 15 feet of a fire hydrant. Lastly, the ordinance makes the following minor modifications to existing traffic regulations: adds no left turn restrictions from Atherton Drive and Mesa Drive onto State Highway 1; adds 18 two-way stop locations and 14 all-way stop locations in various parts of the unincorporated area of Monterey County; removes four locations with yield signs and converts them to two-way stops; adds two no parking zones; and modifies speed limits along Carmel Valley Road to 45 miles per hour between State Highway 1 and a point 700 feet west of Phelps Way. The ordinance will take effect on the thirty-first day after adoption.

NOTICE IS FURTHER GIVEN that the public hearing on this matter has been set for **Tuesday, March 13, 2018, at 10:30 a.m.** in the Government Center, Board of Supervisors Chambers, 168 West Alisal Street, 1st Floor, Salinas, California, at which time and place any and all interested persons may appear and be heard thereon. The proposed action for March 13, 2018 is to introduce the ordinance, waive reading, conduct the public hearing, and set April 3, 2018 as the date for adoption of the ordinance.

IF YOU CHALLENGE THIS MATTER IN COURT, YOU MAY BE LIMITED TO RAISING ONLY THOSE ISSUES RAISED IN TESTIMONY AT THE PUBLIC HEARING DESCRIBED IN THIS NOTICE OR RAISED IN WRITTEN CORRESPONDENCE DELIVERED TO THE BOARD OF SUPERVISORS AT OR PRIOR TO THE PUBLIC HEARING.

FOR ADDITIONAL INFORMATION CONTACT:

Brenda Villanueva, Assistant Traffic Engineer
villanuevab@co.monterey.ca.us
Monterey County Resource Management Agency - Public Works, Parks and Facilities
1441 Schilling Place, South 2nd Floor, Salinas, CA 93901
(831) 755-8908

AVISO DE AUDIENCIA PUBLICA

Junta de Supervisores del Condado de Monterey

POR LA PRESENTE SE NOTIFICA que la Junta de Supervisores del Condado de Monterey realizará una audiencia pública el 13 de marzo de 2018 a las 10:30 a.m. para considerar una ordenanza para revocar el Título 12 existente del Código del Condado de Monterey y adoptar un Título 12 de reemplazo relacionado con vehículos y tráfico en las carreteras e instalaciones del Condado de Monterey. Una descripción más detallada de la ordenanza propuesta se proporciona en el resumen del consejo del condado a continuación.

Resumen del Consejo del Condado

Esta ordenanza revoca el Título 12 existente del Código del Condado de Monterey y adopta un Título 12 de reemplazo. El Título 12 regula la operación de vehículos motorizados en las carreteras del condado y en otras instalaciones del condado tales como áreas de estacionamiento y el cementerio del condado y también incluye ciertas disposiciones relacionadas con impactos del tráfico del desarrollo de tierras, incluyendo la Tarifa de Impacto de Desarrollo Regional. El propósito de esta ordenanza es compilar y actualizar todas las reglamentaciones existentes que el Condado adoptó previamente dentro del Título 12. La actualización consiste principalmente en cambios no sustantivos, como cambios en las referencias al "Comisionado de Carreteras" y al "Director de Obras Públicas" a "Director de Transporte" y reemplazando las exhibiciones y mapas referenciados con texto equivalente. La ordenanza también aclara la prohibición de camiones en Merritt Street en dirección sur adoptada por la Junta de Supervisores mediante la Ordenanza N° 4039 del 19 de octubre de 1999. La ordenanza también agrega una nueva sección que delega autoridad al Director de Transporte para establecer o eliminar zonas de no estacionamiento, con señalización apropiada o señales de acera, en cuatro tipos de ubicaciones: dentro de 100 pies de una intersección, dentro de 20 pies de un camino de entrada, dentro de 25 pies de un cruce de ferrocarril, y dentro de 15 pies de una hidrante para incendios. Por último, la ordenanza hace las siguientes modificaciones menores a las regulaciones de tráfico existentes: agrega restricciones de vuelta a la izquierda desde Atherton Drive y Mesa Drive hacia State Highway 1; agrega 18 ubicaciones de paradas de dos vías y 14 ubicaciones de paradas de todos los caminos en varias partes del área no incorporada del Condado de Monterey; elimina cuatro ubicaciones con signos de ceder el paso y las convierte en paradas bidireccionales; agrega dos zonas de no estacionamiento; y modifica los límites de velocidad a lo largo de Carmel Valley Road a 45 millas por hora entre State Highway 1 y un punto 700 pies al oeste de Phelps Way. La ordenanza entrará en vigencia el trigésimo primer día después de la adopción. (Translated by R. Martinez)

SE DA ADEMÁS NOTIFICACIÓN de que la audiencia pública sobre este asunto se ha programado para el **martes 13 de marzo de 2018 a las 10:30 a.m.** en el Centro de Gobierno, Cámara de Junta de Supervisores, 168 West Alisal Street, 1st Floor, Salinas, California, durante este tiempo y lugar, todas las personas interesadas pueden aparecer y ser escuchadas al respecto. La acción propuesta para el 13 de marzo de 2018 es introducir la ordenanza, suspender la lectura, llevar a cabo la audiencia pública y establecer el 3 de abril de 2018 como la fecha de adopción de la ordenanza.

SI DESAFIA ESTE ASUNTO EN EL TRIBUNAL, PUEDE LIMITARSE A SOLICITAR SOLO A LAS CUESTIONES PLANTEADAS EN EL TESTIMONIO EN LA AUDIENCIA PÚBLICA DESCRITA EN ESTE AVISO O PLANTEADAS POR CORRESPONDENCIA POR ESCRITO ENTREGADAS AL CONSEJO DE SUPERVISORES EN O ANTES DE LA AUDIENCIA PÚBLICA.

PARA INFORMACION ADICIONAL CONTACTO:

Brenda Villanueva, Ingeniera Auxiliar de Tráfico
villanuevab@co.monterey.ca.us

Agencia de Administración de Recursos del Condado de Monterey - Obras Públicas, Parques e Instalaciones
1441 Schilling Place, South 2nd Floor, Salinas, CA 93901
(831) 755-8908